



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

### โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท นิปปอน Yusen ค้างคาว จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่หินปูน ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/16460 ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

#### 2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทำเหมืองแร่หินปูนอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

1

--	--	--	--	--

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>4. ในกรณีที่บริษัท นิคมอุตสาหกรรมลี้บุรี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท นิคมอุตสาหกรรมลี้บุรี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวว่าจ้างช่างที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>	<p>จากการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่อย่างใด</p>	-	อ้างอิง



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 11-1
6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 5-1 ภาคผนวก 7-1 ภาคผนวก 9-1
7. บริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งต่าง ๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งต่าง ๆ และใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	-
8. โครงการจะต้องดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. และหน่วยงาน และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะแจ้งให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก 1-9
9. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดป้ายบ่งชี้ให้สาธารณชนทราบอย่างชัดเจน และสามารถให้ประโยชน์ร่วมกันได้ตามปกติ และโครงการจะดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย	ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการได้ดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 1-9
10. บริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด จะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม		ภาคผนวก 1-6 ภาคผนวก 1-7



ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ</b>			
(1) โครงการต้องจัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	โครงการได้จัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-2 (ก)
(2) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้หน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาสิ่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ	โครงการได้จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้หน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาสิ่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ	-	ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-3
(3) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการกระจ่ายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการได้กำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้ามีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการกระจ่ายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-2 (ข)
(4) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง หากพบสินค้าติดล้อรถให้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้กวาดปัดกวาดบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง ในกรณีพบสินค้าติดล้อรถได้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้กวาดปัดกวาดบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-2 (ค)
(5) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานดูแลเก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลรักษาความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการได้จัดให้มีพนักงานดูแลเก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลรักษาความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	รูปที่ 2-2 (ก) (ง)
(6) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันต้นเครื่องยนต์และจอร์โดในลานจอดรถ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติงานจราจรในลานจอดรถ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(7) โครงการต้องกำกับให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่าง การขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อ ป้องกันฝุ่นละออง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าทุกลำระหว่าง การขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-2 (จ)
(8) โครงการต้องปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริ้วของพื้นที่โครงการให้มีความ หนาแน่น โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง	โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริ้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบ หนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-2 (ค)
(9) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด โครงการต้องหยุด กิจกรรมทันที และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมเรือ โดยกรณีผ้าใบคลุมเรือ มีการชำรุดเสียหายหรือขาดจะหยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-2 (ค) ภาคผนวก 9-3
(10) โครงการต้องติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการ สังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองของชุมชนภายในทิศทางใต้ลม	โครงการได้ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อจะนำไปติดไว้บริเวณหน้าท่าเทียบ เรือเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางของการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณใน การป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองของชุมชนภายในทิศทางใต้ลม	-	รูปที่ 2-2 (ค)
(11) โครงการต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัด อย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้า บริเวณท่าเทียบเรือ โดยในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรงได้หยุดดำเนินการขน ถ่ายสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย	-	รูปที่ 2-2 (ค)
(12) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับให้พนักงานขับรถแบคโฮขณะตัก ปุ๋ยต้องไม่เล่นปั้ง และสวักให้ช้าเพื่อป้องกันการร่วนหล่นของปุ๋ย เพื่อลด การฟุ้งกระจายของปุ๋ย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับให้พนักงานขับรถแบคโฮขณะตักปุ๋ยต้องไม่เล่นปั้ง ก็ และสวักให้ช้าเพื่อป้องกันการร่วนหล่นของปุ๋ย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของปุ๋ย	-	รูปที่ 2-2 (ค)
(13) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทาง ด้านหน้าสถานประกอบการเป็นประจำ	โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถาน ประกอบการเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-2 (ง)
(14) โครงการต้องกำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่ขนส่ง สินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(15) โครงการจะไม่ขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืองผ่านท่าเทียบเรือ	โครงการไม่มีขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืองผ่านท่าเทียบเรือแต่อย่างใด	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง</b>				
(1)	โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ได้รับผลกระทบระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานตามคู่มือของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยต่อระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 1-5
(2)	โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	-	ภาคผนวก 1-5
(3)	โครงการต้องกำกับให้เรือขนส่งสินค้าที่ใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือต้องใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	-	ภาคผนวก 1-5
(4)	โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือขนส่งสินค้าต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก 1-5
(5)	โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไปและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโครงการได้ขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า	-	ภาคผนวก 3-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) โครงการต้องจัดทำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	-	รูปที่ 2-3
(7) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปฏิบัติตามกฎหมายในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้กำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปฏิบัติตามกฎหมายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวก 1-5
(8) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก 1-5
3) แผนปฏิบัติการด้านความยั่งยืน			
(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง		ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ปลอดภัยต่อการป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ปลอดภัยต่อการป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ		ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน			
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน			
(1) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองส่งน้ำ พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถึงบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองส่งน้ำ โดยมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 5-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	โครงการได้ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ กรณีที่มีการชำรุดได้รีบทำการซ่อมแซม	-	ภาคผนวก 2-4
(3) โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลให้เหมาะสมและเพียงพอ และควมควมมีให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และโครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5
(4) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	โครงการได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวก 2-3
(5) โครงการต้องมีการชิงผ้าใบหรือสตรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหมาะสม ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้มีการชิงผ้าใบหรือสตรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหมาะสม ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-4 (ข)
(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	-	ภาคผนวก 1-5
(7) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวาง ผู้ประกอบการเรือชนสิ่งกีดขวางต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางทันที	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-7
(8) โครงการต้องกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวก 1-5
(9) โครงการและเรือที่ มาเทียบท่า ต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เผื่อตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ และโครงการได้กำกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ทิ้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือได้ถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมน้ำมาทิ้งยังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เผื่อ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 10-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(10) โครงการและเรือที่เข้ามาเทียบท่าต้องห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน ปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	-	ภาคผนวก 1-5
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ			
(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 6-2
(2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิคมพัฒนาลักษณ์ ของบริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	โครงการได้นำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวก 13-7
5) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพพลศาสตร์			
(1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยในการดำเนินการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจ	โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยในการดำเนินการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจ	-	ภาคผนวก 6-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>(2) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ก่อนดำเนินการขุดลอก <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556</li> <li>(2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด</li> <li>(3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์</li> </ol> </li> </ol> <p>2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับกาขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด</li> <li>(2) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง</li> <li>(3) ให้ทำการขุดลอกกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด</li> <li>(4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด</li> <li>(5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์</li> </ol>	<p>สภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันข้อหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพประจำปี</p> <p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด</p>	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตทางราชการ			
(3) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงโครงการต้องกักกักน้ำให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดก้นน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตื้นเขินน้ำ ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง		-	ภาคผนวก 1-5
(4) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกักกักน้ำให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งโครงการใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจอดรอชั่วโมง 2 มีความเร็วชั่วโมง 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ และเรือลากจูงน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก		-	ภาคผนวก 1-5
(5) โครงการต้องกักกักน้ำให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดสิ่งกีดขวางการจราจรของใบพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด		-	รูปที่ 2-5 (ก) (ข) ภาคผนวก 1-5
(6) โครงการต้องกักกักน้ำให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดความเร็วกระแสน้ำสูงซึ่งจะก่อให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง		-	ภาคผนวก 1-5
(7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสอบสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมั่นคง เข้มแข็ง และสารที่เป็นอันตรายปะเจือปนในน้ำของเรือรวมทั้งให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ		-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2

---

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(8) ในกรณี ที่ ผัง ตระง ชำมี การจอบ เรือ ช้อน ลำ หาย แฉว ให้โครงการ ประสานงานกับเรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามให้ย้ายเรือหากโครงการจะมีการขนส่งสินค้าทางท้ายเรือ และในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามไม่ให้ความร่วมมือโครงการต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทำหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อป้องกันอันตรายในการสัญจรทางน้ำจากกระแสน้ำแรง และการกัดเซาะตลิ่ง	ในกรณีที่โครงการมีการขนส่งสินค้าทางท้ายเรือ โครงการได้ตรวจสอบฝั่งตรงข้ามให้มีการจอดเรือซ้อนลำหลายแถว		รูปที่ 2-5 (ค)
6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ			
(1) โครงการต้องจัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ	โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ		รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 7-2
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ			-
(1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือชนถ้ำสายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนาการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือชนถ้ำสายสินค้าของโครงการโครงการต้องดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ในเรือบรรทุกสินค้าสายสินค้าของโครงการนี้ ยังไม่มีความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เกิดจากเรือชนถ้ำสายสินค้าของโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) กิจกรรมการเดินทางเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตราการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือเดินเรืออย่างระมัดระวังในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	ภาคผนวก 1-5
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่			
(1) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการซื้อพื้นที่สิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น	ในเรือบรรทุกสินค้าสายสินค้าของโครงการนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) โครงการก่อสร้างสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือการพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับผลกระทบจากความเหมาะสม	โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินโครงการตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก)
(3) โครงการต้องเข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเป็นระยะๆ	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 7-2
<b>7) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง</b>			
<b>การคมนาคมทางบก</b>			
(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ฝ่าใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดทุกคัน เพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1
(3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	-	รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 1-5
(6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร	-	ภาคผนวก 1-5
(8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรไปมาของประชาชนที่สัญจรไปมา	โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรไปมา	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(9) โครงการต้องกำกับให้การรถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะและต้องใส่ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขบวนการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้าและใส่ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-2 (ข) (ค) (ง)
(10) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขบวนการขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	-	ภาคผนวก 1-5
(11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2-7 (ก)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(13) โครงการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรพท.เข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรพท.เข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(14) โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่สัญจรผ่านไปมาทราบถึงโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ	โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่สัญจรผ่านไปมาทราบถึงโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(15) โครงการติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายแนะนำบริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ โดยเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(16) โครงการต้องมีการจัดระบบวิศวกรรมทุกชนิดเข้าสู่ทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่ง เพื่อซึ่งนั้นนักและรับใบลำดับคิวซึ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซึ่งนั้นนักและรับใบลำดับคิว และหมายเลขที่ซึ่งหลังจากนั้นรถและหมายเลขที่ซึ่ง หลังจากนั้นรถและหมายเลขที่ซึ่งหลังจากนั้นรถและหมายเลขที่ซึ่ง หลังจากนั้นรถและหมายเลขที่ซึ่ง หลังจากนั้นรถและหมายเลขที่ซึ่ง	โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ โดยเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	-	ภาคผนวก 1-5
(17) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้มีความรู้พนักงานขับรถบรรทุกทุกเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 1-5
<b>การลดขนาดทางน้ำ</b>			
(1) โครงการต้องตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทำเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทำเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-7 (ข)
(2) โครงการต้องติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	โครงการได้ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	-	รูปที่ 2-7 (ข)



---

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 6-2
(4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	โครงการได้จัดให้จุดจอดเรือชั่วคราว โดยในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ เรือได้จอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	-	รูปที่ 2-7 (ข)
(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือให้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่มีใช้เรือกลางจากเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลางจากกรมเจ้าท่าและแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 8-2
<b>8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย</b>			
(1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	-	รูปที่ 2-8 (ก)
(2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีความเหมาะสม	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-8 (ข) ภาคผนวก 2-4
(3) โครงการต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	-	ภาคผนวก 9-1
(4) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)	โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)	-	รูปที่ 2-8 (ค)
(5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 9-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
สินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง			
(6) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู พร้อมทั้งตรวจสอบดูและล้างบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูและล้างบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ		รูปที่ 2-8 (ข) ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 9-1
(7) โครงการต้องนำน้ำจากบ่อหนองน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในบริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา	โครงการได้นำน้ำจากบ่อหนองน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในบริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา	-	รูปที่ 2-8 (ง)
<b>9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย</b>			
(1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9 (ก) ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-9 (ข)
(3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะและประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพ่ง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือจากการคัดแยก ได้รวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพ่ง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9 (ค) ภาคผนวก 10
(4) กรณีเรือที่มาจากอดีตเรือของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าทำมาปรับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	ในกรณีเรือที่มาจากอดีตเรือของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าทำมาปรับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 9-2
(6) โครงการต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้าวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้าวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	รูปที่ 2-2 (ก) (ข) ภาคผนวก 6-1
<b>10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b>			
(1) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกบ้านเกิด การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก) ภาคผนวก 11-5
(2) โครงการต้องพิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้ามีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่คุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น	โครงการได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก	-	ภาคผนวก 11-2
(3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงข้อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โครงการได้จัดเตรียมป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อจะนำไปติดไว้บริเวณหน้าโครงการโดยแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	รูปที่ 2-10 (ข)
(4) โครงการต้องมีส่วนรวมกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	โครงการได้จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	-	รูปที่ 2-10 (ค) ภาคผนวก 11-4
(5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการดูแลสิ่งแวดล้อมของโครงการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของท่าเทียบเรือหินปูนที่สุพรรณ ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของท่าเทียบเรือหินปูนที่สุพรรณ โดยสื่อดังนี้	-	รูปที่ 2-10 (ก) (ค) (ง) ภาคผนวก 1-4 ภาคผนวก 11-4

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ</li> <li>- เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ</li> <li>- เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง</li> </ul> <p>โดยการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567</p>		
<p>(6) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นจากผู้ชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข</li> <li>- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชนอย่าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข</li> <li>- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก)
<p>(7) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที</p>	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการทำงานการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย	-	ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3
<p>(8) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการทำงานการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย</p>	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการทำงานการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-10 (ง)
<p>(9) โครงการต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (แสดงดังรูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 9)</p>	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-	ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3



## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(10) โครงการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ ขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และ การตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้อนุญาตตามข้อกำหนดของกรม ท่าที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และ กำกับกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้อนุญาตตามข้อกำหนดของกรม เจ้าท่า	-	รูปที่ 2-10 (จ)
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับอาคารชุด ค่าเสียหาย</b>			
(1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อ พิสูจน์แล้วว่าไม่สาเหตุมายังการดำเนินการโครงการต้องจ่ายค่าชดเชย ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการ ดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้อง ร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไป อย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึก ข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการ ดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
<b>11) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป</b>			
(1) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติ และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้า ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติ และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-11 (ก) ภาคผนวก 12-1
(2) โครงการต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน ตามความเสี่ยงของพนักงานทุกปี	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยง ของพนักงานทุกปี	-	ภาคผนวก 12-1
(3) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการต้องตรวจสุขภาพร่างกาย คนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชน ใกล้เคียง	โครงการได้ตรวจสุขภาพร่างกายคนงานต่างถิ่นก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อ ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	ภาคผนวก 12-1
(4) โครงการต้องจัดทำแผนประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชน ของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มี ใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็น ประวัติ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าวแต่อย่างใด	-	-
(5) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อ ให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	-	รูปที่ 2-11 (ข)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) โครงการต้องจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน และมีการใช้สถานพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และได้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน		รูปที่ 2-11 (ค) ภาคผนวก 12-2
(7) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดื้อรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสาธารณสุข ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	โครงการได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสาธารณสุข ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	-	ภาคผนวก 12-2
(8) โครงการต้องจัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่นักงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการได้จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่นักงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-8 (ก)
(9) โครงการต้องจัดเตรียมหมวกกันป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงพักงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	โครงการได้จัดเตรียมหมวกกันป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงพักงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2-11 (ง)
(10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 12-3
(11) โครงการต้องจัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ คุณครู ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเสี่ยงและโรคที่เรื้อรังที่ระดับสูงขึ้นไปประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันไว้แต่เนิ่นๆ	โครงการได้จัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ คุณครู ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเสี่ยงและโรคที่เรื้อรังที่ระดับสูงขึ้นไปประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันไว้แต่เนิ่นๆ	-	ภาคผนวก 12-3
(12) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้ความรู้ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	โครงการได้วางแผนประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ มาให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่น เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การใส่หน้ากากอนามัย การปิดบังหน้าเพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในชีวิตประจำวัน วิธีดูแล	-	ภาคผนวก 12-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	ตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชนโดยจัดทำเป็นเอกสาร ประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่ เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง		
<b>ข. มาตรการป้องกันภาวะระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)</b>			
(1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ที่เทียบเรือและสำนักงานใหญ่	โครงการได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งใน พื้นที่ที่เทียบเรือและสำนักงานใหญ่	-	รูปที่ 2-11 (จ) ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	โครงการมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(3) โครงการต้องแจ้งดวงแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	โครงการได้แจ้งดวงแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(4) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามรวมกลุ่มกัน	โครงการได้กำชับพนักงานรวมกลุ่มกัน	-	ภาคผนวก 1-5
(5) โครงการต้องห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	โครงการกำหนดห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	-	รูปที่ 2-7 (ก) รูปที่ 2-11 (จ)
(6) โครงการต้องจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	โครงการได้จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(7) โครงการต้องจัดการสวมหน้ากากอนามัยโดยใช้ ATK เป็นระยะ สม่ำเสมอ	โครงการได้จัดการสวมหน้ากากอนามัยโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(8) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโค โรนาอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่าง เคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัส โคโรนาอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่าง เคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(9) โครงการต้องรณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานโครงการรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายรัฐ	โครงการได้รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ	-	ภาคผนวก 1-5
<b>12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่าควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	-	รูปที่ 2-12 (ก) ภาคผนวก 13-2
(2) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	โครงการได้จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 1-5
(3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกันหน้ากหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสียง เป็นต้น	โครงการได้กำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกันหน้ากหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสียง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-12 (ค) ภาคผนวก 1-5
(4) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาก่อนการปฏิบัติงานของพนักงาน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาก่อนการปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก 1-5
(5) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่จัดไว้เท่านั้น	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่กำหนด	-	ภาคผนวก 1-5
(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปืนสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปืนสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-12 (ง) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 9-3
(7) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งมอบหมายการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่สถานพยาบาลหรือศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วยเป็นระยะๆ	โครงการได้นำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแต่อย่างใด ทั้งนี้ที่ผ่านมาโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งมอบหมายการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่สถานพยาบาลหรือศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วยเป็นระยะๆ	-	รูปที่ 2-12 (จ) ภาคผนวก 13-4
(8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เคนตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เคนตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-2 (ข) รูปที่ 2-5 (ข) รูปที่ 2-7

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
			รูปที่ 2-12 (ฉ)
(9) โครงการต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็น ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน		-	รูปที่ 2-12 (ซ)
(10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการทำงาน ขนส่งสินค้า		-	รูปที่ 2-2 (ซ)
(11) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมด ของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ		-	รูปที่ 2-12 (ซ) ภาคผนวก 13-3
(12) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการอย่าง ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ		-	รูปที่ 2-7 (ก)
(13) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้อง ได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน		-	รูปที่ 2-12 (ซ) (ซ) ภาคผนวก 13-5
(14) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่ อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น		-	ภาคผนวก 13-6
(15) โครงการต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิง ต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า		-	รูปที่ 2-12 (ซ) ภาคผนวก 13-3
(16) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่สังเกตหรือทำการ ตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง หากดวงไฟใดเกิดการ ชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความ เข้มแล้วตำแหน่งใด มีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดให้ ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัด และบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบ พร้อมเก็บเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง		-	ภาคผนวก 13-1
(17) โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่และอาาดและเพียงพอกับจำนวนพนักงาน		-	รูปที่ 2-12 (ณ)




ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(18) โครงการต้องกำกับให้พนักงานจัดเตรียมขบวนน้ำส่วนบุคคลมาใส่ในถัง และแยกแ้วก้นน้ำห้ามใช้ร่วมกัน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยให้พนักงานจัดเตรียมขบวนน้ำส่วนบุคคลมาใส่ในถัง ดื่ม และแยกแ้วก้นน้ำห้ามใช้ร่วมกัน	-	รูปที่ 2-12 (ญ) ภาคผนวก 1-5
(19) โครงการต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้อย่างเพียงพอ	โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-12 (ฎ)
13) แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ			
1) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของทางเท้าเที่ยว อยู่เสมอ เพื่อให้ทัศนียภาพ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของทางเท้าเที่ยวอยู่เสมอ เพื่อให้ เกิดสวยงาม	-	รูปที่ 2-2 (ก) รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 2-4





พื้นที่สาธารณะ/คลองสาธารณะ ที่อยู่ในโครงการ  
รูปที่ 2-1 มาตรการทั่วไป

	
<p>ก) การใช้รถดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ</p>	
	
<p>ข) ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้า</p>	<p>ค) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่</p>
	
<p>ง) พนักงานทำความสะอาดพื้นที่บริเวณถนนทางเข้าโครงการ</p>	<p>จ) การคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าระหว่างการขนส่ง และการตรวจสอบสภาพ</p>

รูปที่ 2-2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ





ฉ) ต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ



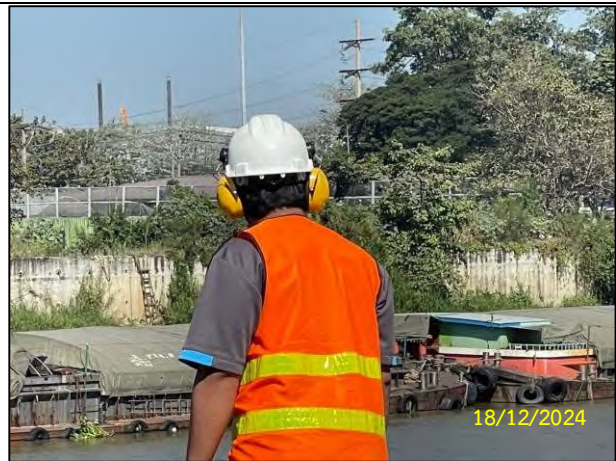
ช) ถุงลม (Wind Sock)



ซ) เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-2 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ





สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปที่ 2-3 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง

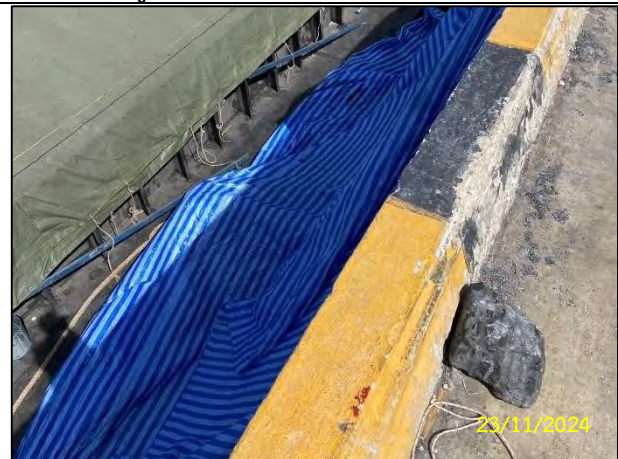


บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณหลังท่าเทียบเรือ

ก) ภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย



ข) ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ

รูปที่ 2-4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน





ก) ตัวอย่างการจอดเรือหน้าท่า



ข) เจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ



ค) ตัวอย่างการจอดเรือฝั่งตรงข้ามหน้าท่า



รูปที่ 2-5 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



กิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ



กิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำ

รูปที่ 2-6 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ



	
<p>รถบรรทุกสินค้าของโครงการติดตั้งระบบ GPS</p>	<p>พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้า</p>
	
<p>พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะ เข้าออกของโครงการ</p>	<p>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้าย</p>
	
<p>เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับ ทางเข้า-ออก ของโครงการ</p>	<p>ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้า โครงการ</p>
<p>ก) การคมนาคมทางบก</p>	

รูปที่ 2-7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง





ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก



ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

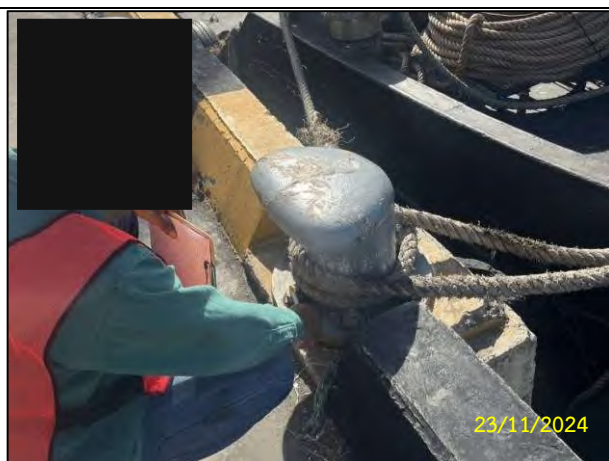
### ก) (ต่อ) การคมนาคมทางบก



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง  
บริเวณท่าเทียบเรือ



ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือ และยางกัน  
กระแทก



ตัวอย่างจุดจอดเรือชั่วคราว

### ข) การคมนาคมทางน้ำ

### รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



ก) ห้องน้ำ-ห้องสุขา



ข) เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย  
สำเร็จรูป



ค) ระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำ  
บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)



ง) การนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้

## รูปที่ 2-8 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย





ก) คัดแยกขยะมูลฝอย



ข) ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด



ค) หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอย

รูปที่ 2-9 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย



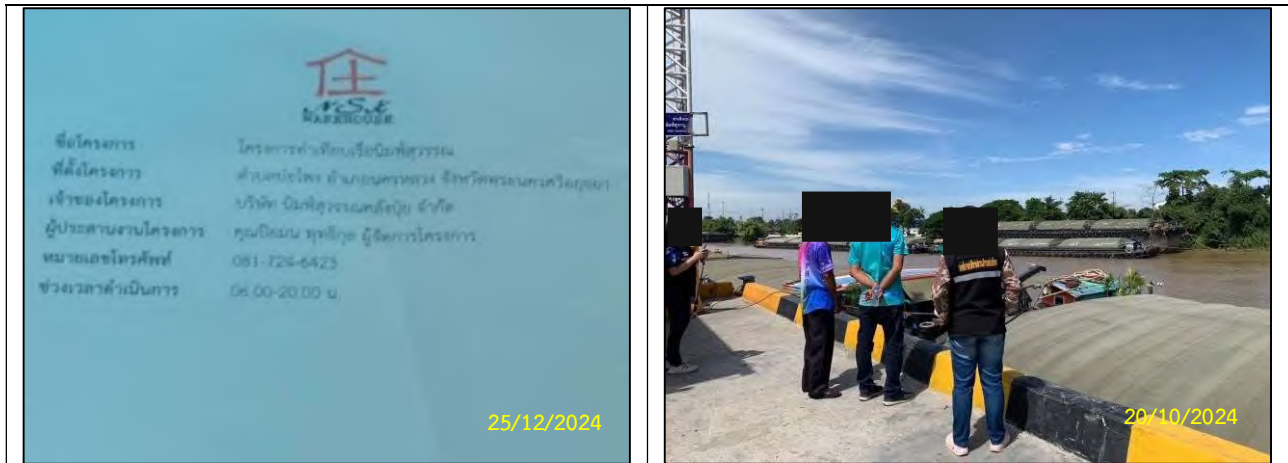
ก) การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน

รูปที่ 2-10 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



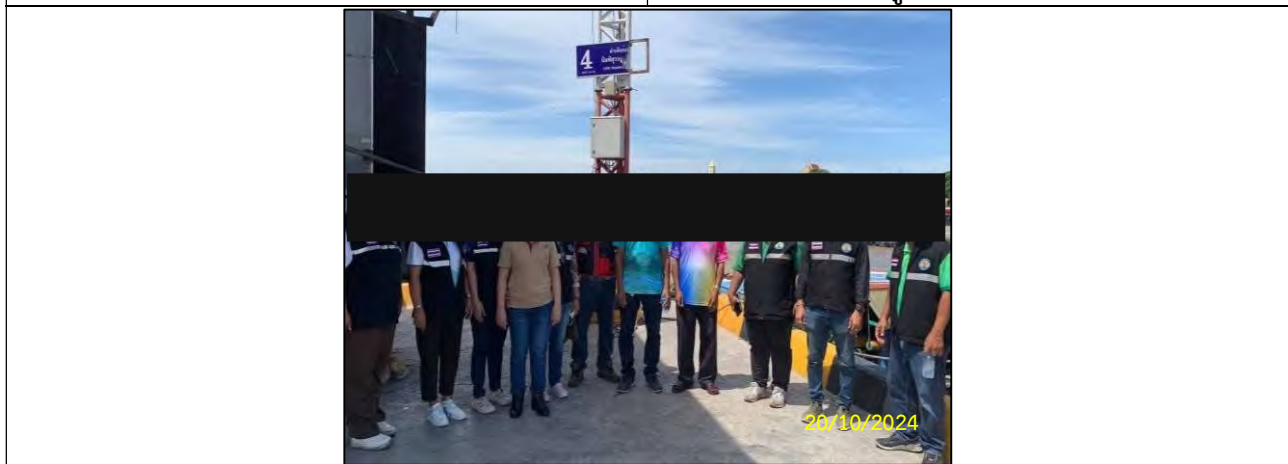
ก) (ต่อ) การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน  
รูปที่ 2-10 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม





ข) ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการ

ค) กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน



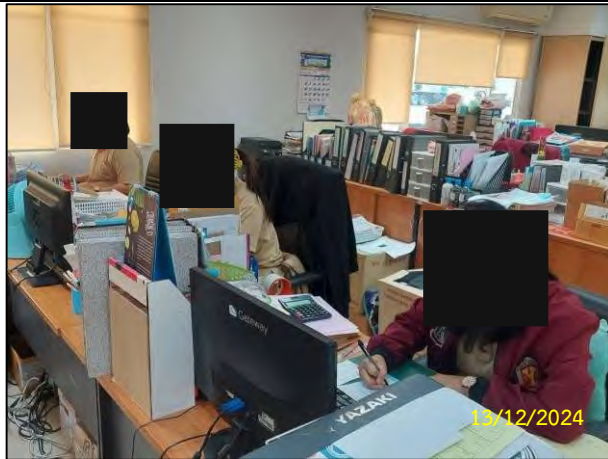
ง) กิจกรรมเข้าเยี่ยมชมโครงการโดยประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่น พร้อมการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย



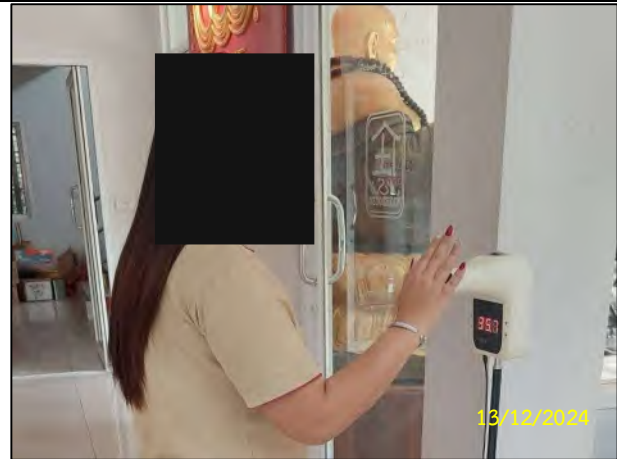
จ) ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า  
รูปที่ 2-10 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

	
<p>ก) เพิ่มประวัติคนงาน</p>	<p>ข) สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล</p>
	
<p>ค) ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>	<p>ง) คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น</p>

รูปที่ 2-11 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



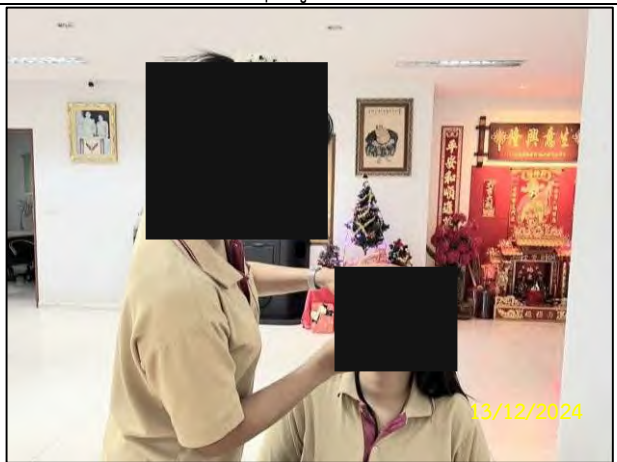
พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัย



ตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่



จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือ



สุ่มตรวจโควิดพนักงาน โดยใช้ ATK

จ) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ





ก) พนักงานประจำท่าเรือ



ข) การให้ความรู้พนักงาน



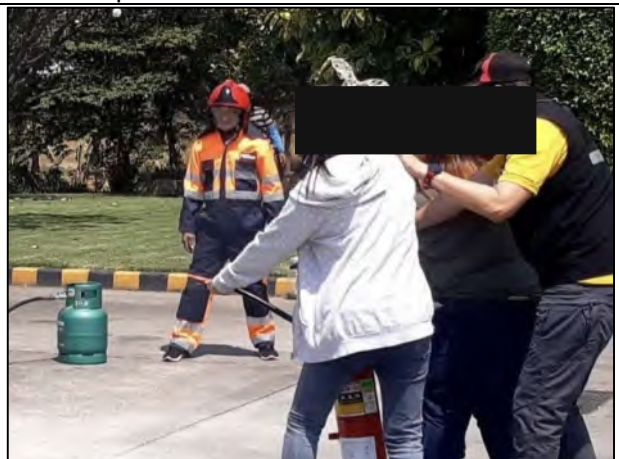
ค) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ง) อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



จ) ฝึกซ้อมแผนดับเพลิง อพยพหนีไฟ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง การบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย



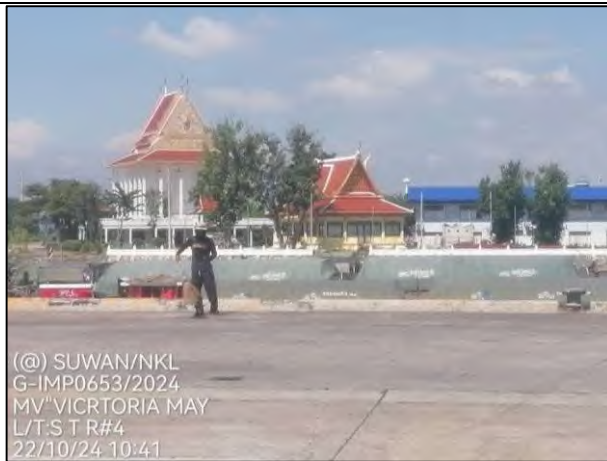
<p>18/12/2024</p>	<p>29/10/2024</p>
<p>ฉ) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ</p>	<p>ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ข) ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และการตรวจสอบสภาพ</p>

รูปที่ 2-12 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

<p>26/11/2024</p>	<p>29/10/2024</p>
<p>ซ) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p>	<p>ณ) น้ำดื่มที่สะอาด</p>
<p>29/10/2024</p>	<p>29/10/2024</p>
<p>ญ) ขวดน้ำส่วนบุคคล</p>	<p>ฎ) ถังเก็บน้ำสำรอง</p>

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย





เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-13 แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ